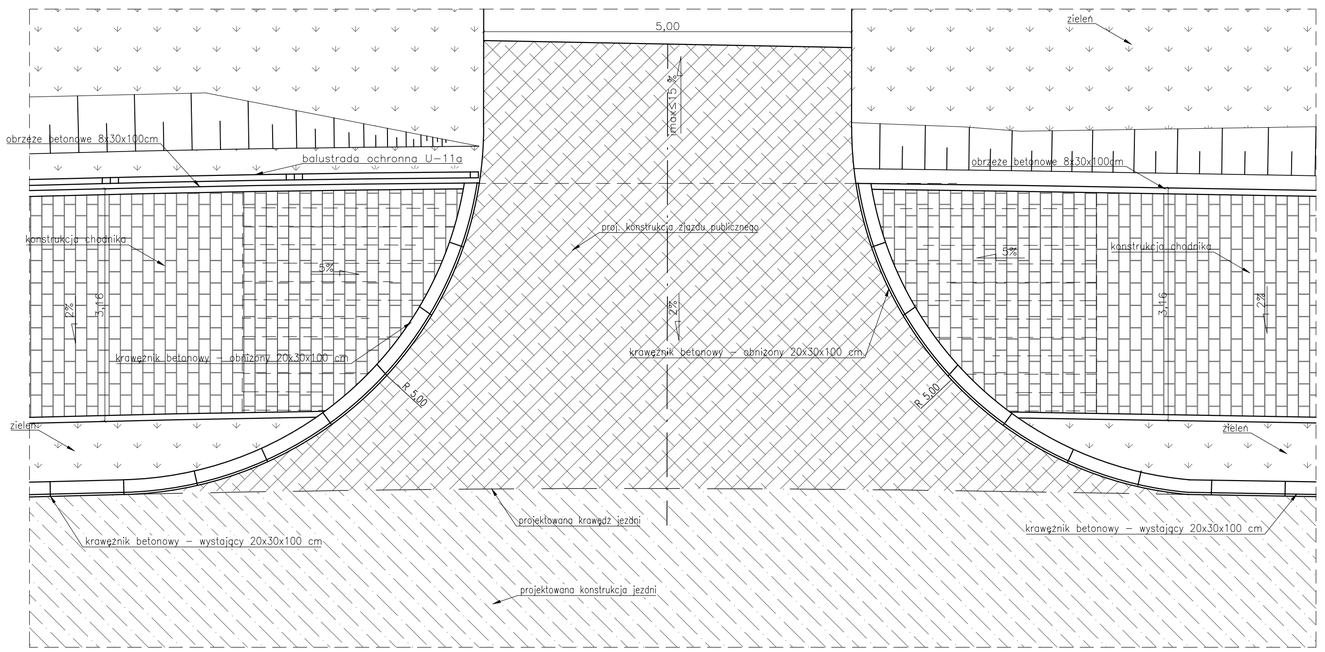
ZJAZD INWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

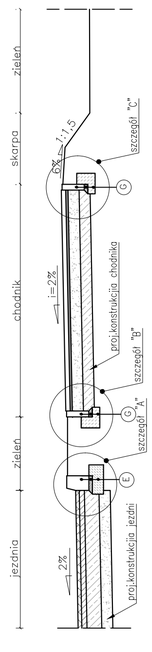
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



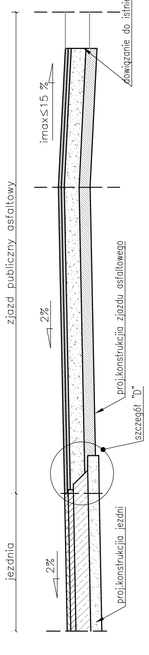
PRZEKRÓJ 2-2

SKALA 1:50



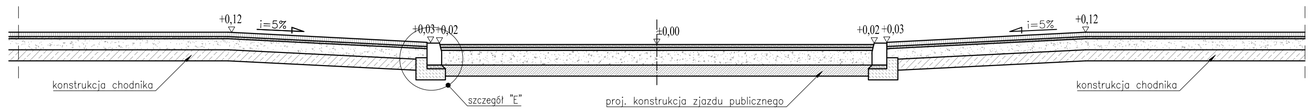
PRZEKRÓJ 1-1

SKALA 1:50



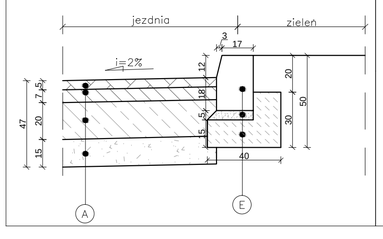
PRZEKRÓJ 3-3

SKALA 1:50



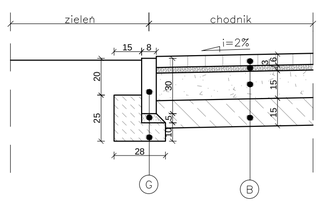
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:20



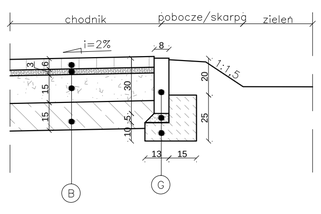
SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:20



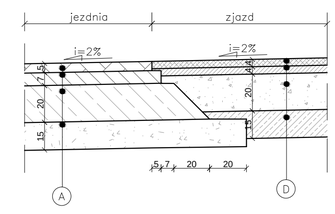
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:20



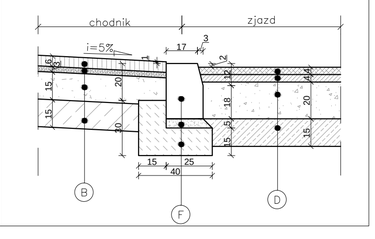
SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "E"

SKALA 1:20



A

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G3)
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
- PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
- WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)
- WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G4)
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
- PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
- WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)
- WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G1)
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
- PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
- WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożona na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)

*) GEOWŁÓKNINA separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz 12kN/m

B

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (K2)
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa (szara) (6cm)
- PODSYPKA cementowo-piaskowa (3cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (15cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)

D

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU IPUBLICZNEGO (K4)
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S 50/70 (4cm)
- WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC16W 50/70 (4cm)
- PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20cm)
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)

E
- KRAWĘŻNIK betonowy wystający 20x30x100 cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C12/15

F
- KRAWĘŻNIK betonowy obniżony 20x30x100 cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C12/15

G
- OBRZEŻE betonowe 8x30x100 cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C8/10

H
- BALUSTRADA ochronna U-11a
- FUNDAMENT betonowy 20x20x50 cm C16/20

J
- KRAWĘŻNIK betonowy wtopiony 15x30x100cm
- PODSYPKA cementowo-piaskowa
- ŁAWA betonowa C12/15

Inwestor

Zarząd Powiatu
Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIEC - GMINA DĄBRÓWKA I RADZYMIN

Temat rysunku

SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO ASFALTOWEGO

Branża		Stadium			
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY			
Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku	
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	11.2015	1: 50	B.1	5.3	

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	mgr inż. Artur Łomański			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi